



Handleiding



Qivelo N8

Inhoud	
1. Over deze handleiding.....	4
2. De Qivelo N8 bakfiets / Cargo bike.....	5
3. Veiligheid	6
4. Voor het eerste gebruik.....	7
4.1 Fietspasvorm	7
4.1.1 Zadel op hoogte afstellen	7
5. Display handleiding.....	8
5.1 Over het display.....	9
5.2 Overzicht functies.....	11
5.3 Betekenissen figuren en tekens display	12
5.4 Betekenissen knoppen	13
5.5 Gebruikersinstelling.....	16
5.6 Definities foutcodes	23
6. ACCU	24
6.1 Accu verwijderen.....	24
6.1 Accucapaciteit controleren	25
6.2 Accu opladen	25
6.2.1 Laadadvies	25
6.2.2 Vermijd diepteontlading.....	25
6.3 Accu aan/uit zetten	25
6.4 Accu weer terugplaatsen in de accuslede	26
7. Gewenste bandenspanning.....	27
8. Klaar om te fietsen.....	27
8.1 Eerst even ervaring op doen	27
8.1.1 Hoe bochten te maken	27
8.2 Invloeden op de actieradius	27
8.3 Het display aanzetten.....	27
8.4 Openen, sluiten en afstellen van het veiligheidsharnas.....	28
8.4.1 Gordels vastmaken	28
8.4.2 Gordel strakker of lossen zetten	28
8.4.3 Bagage vervoeren.....	28
8.5 De bakfiets parkeren	28
8.6 De fietsverlichting in- en uitschakelen	29
8.7 Schakelen.....	29
8.7.1. Het juiste gebruik van de versnellingen	29

9. Reiniging en onderhoud 30

 9.1 Reiniging 30

 9.1.1 Controleer uw banden..... 30

10. Onderhoudsplan 31

 10.1 Onderhoudsinterval 31

1. Over deze handleiding

Allereerst, bedankt dat u voor Qivelo heeft gekozen!

In deze handleiding leert u alles over uw Qivelo bakfiets. Namelijk de besturing en de bediening en over het onderhoud. Het is daarom goed om deze handleiding volledig door te lezen.

Gebruikte symbolen

!	Waarschuwing	Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel en/of ernstige schade aan een product of omgeving kan leiden.
#	Let op	Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, tot licht of matig letsel en/of schade aan een product of omgeving kan leiden.
*	Opmerking	Informatie die als belangrijk moet worden beschouwd, maar die geen verband houdt met letsel of schade.
Tip	Tip	Nuttige informatie.

Auteursrecht en disclaimer

De informatie uit deze handleiding worden gewijzigd zonder mededeling vooraf. Alle rechten voorbehouden. Niets hierin kan worden beschouwd als een aanvullende garantie. Qivelo is niet aansprakelijk voor technische of andere fouten of missende informatie in dit document. Bepaalde systemen of onderdelen kunnen wijzigen aan deze bakfietsen waardoor sommige instructies kunnen afwijken van uw fiets.

2. De Qivelo N8 bakfiets / Cargo bike

De Qivelo N8 is een elektrische bakfiets, ook wel Cargo Bike genoemd. Hij is gemaakt voor een verharde ondergrond en de banden zijn bedoeld om contact met de grond te houden. De ondersteuning werkt tot een snelheid van ongeveer 25km/u. De ondersteuning wordt geactiveerd door kracht op de pedalen te zetten. De e-bike heeft verschillende ondersteuningsniveaus en een aantal versnellingen. De fiets kan ook zonder ondersteuning worden bereden en het beschikt over de meeloopfunctie, ook wel walkassist genoemd, waarbij u de bakfiets niet hoeft te duwen maar de motor op loopsnelheid draait.

! Belast uw e-bike nooit te zwaar. Dit heeft een negatieve invloed op het stuur- en remgedrag van de e-bike, hetgeen tot ongelukken kan leiden. Bij schade veroorzaakt door overbelasting van de fiets vervalt de garantieaanspraak. Het maximaal belastbaar vermogen voor de gehele fiets inclusief de bak is 220Kg.

De e-bike kan worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van -5 °C tot 40 °C.

3. Veiligheid

! Waarschuwing

1. Breng nooit wijzigingen aan in uw elektrische aandrijving of andere producten die geschikt zijn om de prestaties van uw e-bike te wijzigen. De levensduur van het systeem verkort hierdoor en het risico bestaat op beschadiging aan de elektrische aandrijving. U bent ook niet verzekerd bij een ongeluk als blijkt dat aan de aandrijving gesleuteld is. Tenslotte vervalt de garantie en garantieaanspraken op de fiets.
2. Gebruik altijd de originele leverde lader. Het gebruik van een andere lader kan op schade leiden. Daarnaast verloopt uw garantie.
3. Open de accu nooit. Als u de accu opent, vervalt elke aanspraak op garantie en bovendien kan de inhoud van de accu beschadigd raken.
4. Zorg dat de accu niet in de brandende zon ligt en houdt het op afstand van vuur. Bewaar of gebruik de accu nooit in de buurt van hete of ontvlambare voorwerpen.
5. Maakt de accu niet schoon met water of door te sproeien.
6. Zorg ervoor dat de accu niet in de buurt ligt van kleine metalen voorwerpen die een verbinding mogelijk maken tussen de polen van de accu. Dit kan voor kortsluiting zorgen. Defecten als gevolg hiervan zorgt ervoor dat de garantie verloopt.
7. Bij ruw gebruik kan er vloeistof uit de accu komen. Vermijd contact hiermee. Als u toch in contact komt met de vloeistof, spoel dan met water. Zoek onmiddellijk medische hulp als de vloeistof in de ogen komt. Vloeistof die uit de accu komt, kan irritatie of brandwonden veroorzaken.
8. Houdt de accu schoon en zo ook de plek waar u de accu opbergt en voorkom dat de oplaadaansluiting vies kan worden door bijvoorbeeld stof of zand. Dit in verband met gevaar voor kortsluiting die brandgevaar kan opleveren.
9. Heeft u de indruk dat uw accu defect is? Probeer deze dan nooit op te laden en leg de accu op een veilige plek.
10. Vermijdt regen of vocht in de buurt van de oplader doordat dit het risico op een elektrische schok kan verhogen
11. Verontreiniging van de lader kan leiden tot risico van een elektrische schok. Houd de lader daarom schoon.
12. Vermijd gebruik van de acculader op licht ontvlambare plekken. Het warm worden van de acculader tijdens het opladen kan brandgevaar opleveren.
13. Maak zelf nooit de acculader open. Controleer daarnaast voor elk gebruik de acculader, kabel en stekker. Gebruik de acculader niet als er schade wordt vastgesteld. Beschadigde acculaders, kabels en stekkers verhogen het risico op een elektrische schok.

Let op

Accu's mogen niet aan mechanische schokken worden blootgesteld. Het risico bestaat dat de accu beschadigd raakt en dat er dampen ontsnappen. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren. Zorg voor frisse lucht en zoek medische hulp in geval van klachten.

De accu kan dampen afgeven als deze beschadigd raakt of verkeerd wordt gebruikt. Zorg voor frisse lucht en zoek medische hulp in geval van pijn of ongemak. Deze dampen kunnen de luchtwegen irriteren.

Let op de netspanning! De spanning van de voeding moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van de acculader. Acculaders met 230 V kunnen ook worden gebruikt met 220 V. Bij een te hoge netspanning kan de accu worden beschadigd.

Let op de bedrijfs- en opslagtemperatuur van de onderdelen van de e-bike. Bescherm de elektrische aandrijving, het display en de accu tegen extreme temperaturen (bijv. tegen felle zon zonder voldoende ventilatie). De onderdelen (vooral de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd raken.

4. Voor het eerste gebruik

In veel gevallen wordt uw fiets met een onvolledig opgeladen accu geleverd. U dient de accu volledig op te laden voordat u deze voor de eerste keer gebruikt.

4.1 Fietspasvorm

Tips voor een optimale instelling:

1. Het zadel staat op een goede hoogte als uw knie ligt geboden is op het laagste punt van het pedaal.

* De zadelpenklem hoeft niet van het frame afgeschoven te worden of er volledig afgehaald te worden om de zadelhoogte te stellen.

4.1.1 Zadel op hoogte afstellen

Zet het zadel op de gewenste hoogte. Let op het volgende:

! De aanduiding op de zadelpen mag nooit zichtbaar zijn (minimale insteekmarkering). Wanneer u de zadelpen tot voorbij de minimale insteekmarkering verlengt, kan de zadelpen tijdens het fietsen breken, waardoor u de controle over de fiets kunt verliezen.

! Steek de zadelpen nooit te ver in het frame, klem de klem altijd op het cilindrische gedeelte van de zadelpen. Wanneer u de klem op het smallere deel van de zadelpen wordt geplaatst, kan de zadelpen tijdens het fietsen gaan draaien waardoor u de controle over de fiets kunt verliezen.

* Kan de zadelpen in de klem draaien als de hendel gesloten is of kunt u de snelspanner zadelpen niet sluiten? Dan moet de klemkracht worden aangepast.

Pas de klemkracht als volgt aan:

1. Zet de zadelpenklem open.
2. Draai deze linksom om klemkracht te verminderen.
3. Draai deze rechtsom om de klemkracht te verhogen
4. Sluit de snelspanner door deze tegen de zadelpenklem te drukken en controleer of de zadelpen nog steeds kan draaien en herhaal dit tot het juist is afgesteld.

5. Display handleiding

DP C18.UART



INHOUD

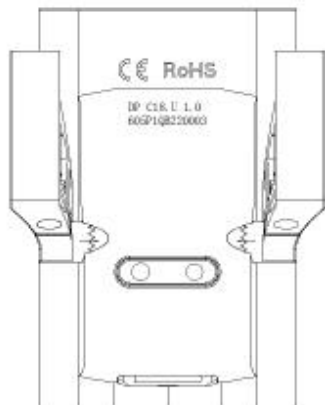
Inhoud.....	1	Gebied Normale Indicatie.....	6
Inleiding.....	2	Knop Definitie.....	7
Overzicht Uiterlijk.....	3	Normale Bediening.....	7
Specificaties.....	4	Gebruiker Instelling.....	10
Overzicht Functies.....	5	Foutcode Definitie.....	17

5.1 Over het display

- Naam: Intelligent beeldscherm
- Model: DP C18.UART
- Toepassing: hulpcyclus elektrische energie
- Uiterlijk: de behuizing is van PC; het vloeibaar kristal scherm is gemaakt van verharde PMMA



- Laser nummering is aan de achterkant van het beeldscherm
Het nummer is in het midden van de achterkant van het display, het nummer is verdeeld in twee regels:



- A. Eerste regel (als hieronder)

DP C18.U 1.0

- ① DP C18.U: BAFANG beeldscherm model

- ② 1.0: nummer van hardware versie

- B. Tweede regel (als hieronder)

605P1QB220003

- ① 605: Lengte van de kabel en connector type is 230mm M5.2

- ② P1: Intern identiteit nummer

- ③ QB220003: Productiedatum is 21 november 2016; SN is 0003

- P type kabel label nummer regel

Het nummer is verdeeld in twee regels en QR code is aan de rechterzijde (zoals getoond op onderstaande figuur)

DPC18P10101.0

PD2528051505



Inhoud van QR code:

DPC18P10101.0

PD2528051505

DP C18.U 1.0

605P1QB220003

De eerste regel:

DPC18P10101.0 - Software versie

De tweede regel:

PD2528051505 - Parameter code

De laatste twee regels:

DP C18.U 1.0 / 605P1QB220003 - SN



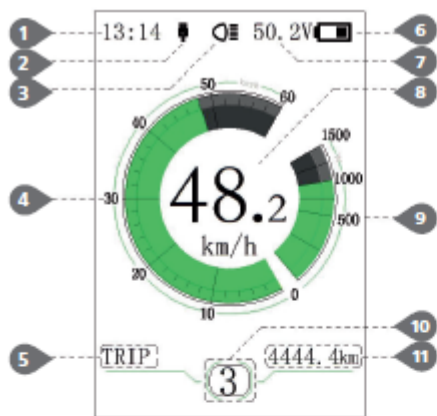
SPECIFICATIES

- Nominale spanning: 36V/43V/48V
- Nominale stroom: 10mA (zoals getoond in de tekening)
- Maximale bedrijfsstroom: 30mA
- Als het uitgeschakeld is, is de lekstroom: $\leq 1\mu\text{A}$
- Bedrijfsstroom geleverd aan regelaar: 50mA
- Bedrijfstemperatuur: $-20^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$
- Opslagtemperatuur: $-30^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$
- IP niveau: IP65
- Opslag vochtigheidsgraad: 30%-70%

5.2 Overzicht functies

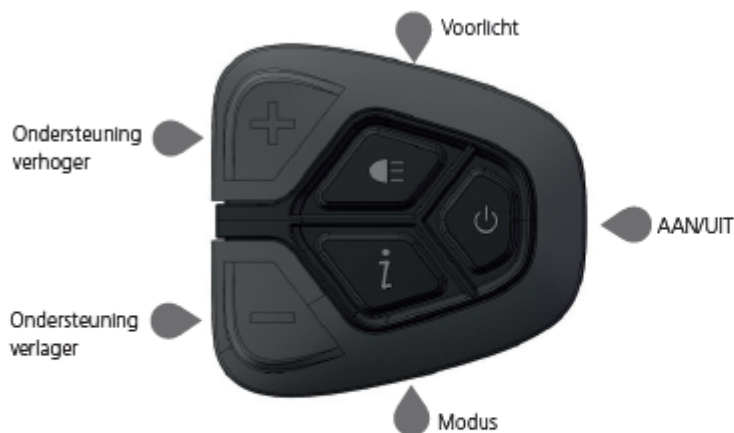
- Gebruik van een tweeweg serieel communicatie protocol, eenvoudige bediening via het toegevoegde toetsenbord met 5 toetsen.
- Indicatie snelheid: Geeft de werkelijke snelheid aan als SPEED, de maximale snelheid als MAXS en de gemiddelde snelheid als AVG.
- Km of mijl: De gebruiker heeft de keuze tussen km en mijl.
- Intelligente indicatie accu capaciteit: Door een optimaliseringsalgoritme wordt een stabiele weergave van het laadniveau van de accu gewaarborgd, en wordt het probleem van schommelende indicaties van het accuniveau van veel displays vermeden. De gebruiker kan de weergavemodus van het accu niveau definiëren als spanning of percentage.
- Automatische lichtgevoelige lampjes: De voorbelichting, achterbelichting en achtergrondlicht van het scherm worden automatisch aan en uitgeschakeld afhankelijk van omgevingslicht.
- Er zijn 5 niveaus van achterbelichting: 10% is het donkerste, 100% is de hoogste belichting.
- Ondersteuning niveaus modus selectie: 0-3/0-5/0-9.
- Rit afstand indicatie: De maximale getoonde afstand is 99999. Afstanden van een enkele rit TRIP of de totale afstand TOTAL kunnen weergegeven worden.
- Indicatie van foutmeldingen
- Loophulp
- Intelligent beeldscherm: omvat uitgangsvermogen van de motor W voor rijden, uitgangsstroom A, resterende mijlen RANGE, energieverbruik CALORIES.
- Stel wachtwoord in voor toegang: gebruiker kan zelf een wachtwoord voor toegang instellen.
- Stel parameters in: Vermogen hulpniveau, wiel diameter, snelheidslimiet enz. kunnen op de computer ingesteld worden via een verbindingkabel. Zie voor details de beschrijving van de configuratie van computer parameters.

5.3 Betekenissen figuren en tekens display



- 1** Tijd indicatie:
De tijd wordt getoond volgens het 24-uurs systeem en geeft de huidige tijd aan, de tijd kan ingesteld worden in de "Stel klok in".
- 2** USB lading indicatie:
Bij externe connectie in het beeldscherm, wordt het symbool getoond.
- 3** Voorlicht indicatie:
Wordt alleen getoond als het voorlicht brandt.
- 4** Snelheidsschaal beeldscherm:
de schaalwaarde is in overeenstemming met de digitale waarde.
- 5** Modus selectie:
enkele rit afstand (TRIP) → totale afstand ODO → maximale snelheid (MAX) → gemiddelde snelheid (AVG) → resterende afstand (RANGE) → energieverbruik (CALORIES) → tijd (TIME).
- 6** Accu indicatie:
Geeft de waarde aan van het huidige accuniveau.
- 7** Indicatie spanning/indicatie percentage:
Geeft de waarde aan van het actuele accuniveau, de beeldscherm modus kan ingesteld worden in de "Soc View".
- 8** Digitale snelheidsindicatie:
Geeft de waarde van de huidige snelheid aan, de snelheidseenheid kan ingesteld worden in "Unit".
- 9** Vermogensschaal indicatie/huidige schaal indicatie:
Geeft de huidige uitvoervermogen waarde, de uitvoer eenheid kan ingesteld worden in "Power View".
- 10** Indicatie hulpvermogen niveau/hulpmotor:
Druk kort (0,5 sec.) op of om het niveau te selecteren. Druk en houd vast (2 sec.) om de modus "hulpmotor" te starten, toont symbool.
- 11** Modus data indicatie:
Toont huidige data overeenkomstig de modus.

5.4 Betekenis knoppen



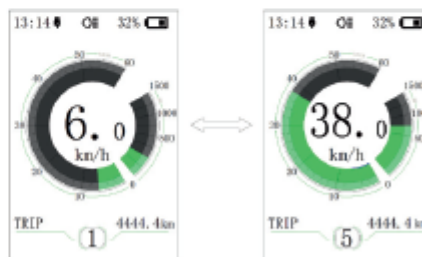
NORMALE BEDIENING

- AAN/UIT schakelaar

Schakel in, druk en houd vast (> 2 sec.) om het beeldscherm in te schakelen, het beeldscherm begint te werken. Druk opnieuw in en houd vast (> 2 sec.) om het beeldscherm uit te schakelen. Als de fiets niet gebruikt wordt, wordt na 5 minuten (de tijd kan ingesteld worden in "Auto Off") het beeldscherm automatisch uitgeschakeld. Als de wachtwoord functie van het beeldscherm geactiveerd is, moet het juiste wachtwoord ingegeven worden om in de normale beeldscherm interface te komen.

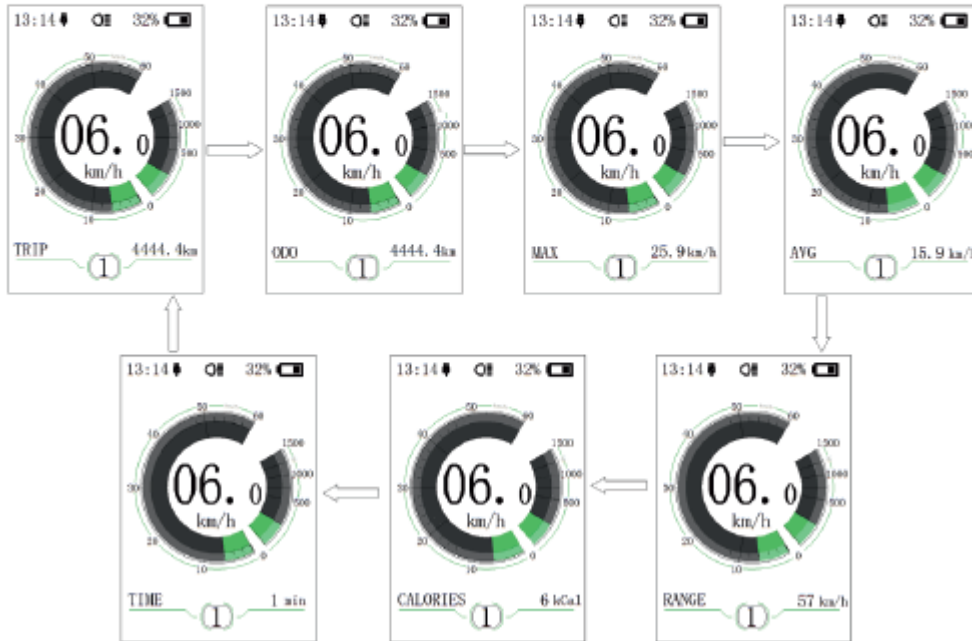
- Niveau selectie trapondersteuning

In het geval van handgeschakelde versnelling drukt u kort (<0,5 sec.) of om het niveau te wisselen om de trapondersteuning te veranderen. Het laagste niveau is 0 en het hoogste niveau 5. Als het beeldscherm aan staat is de standaard modus Niveau 1, "0" betekent geen trapondersteuning.



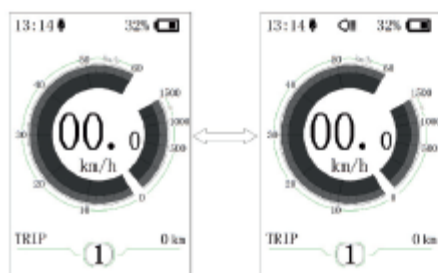
- Schakelaar voor meerdere functies interfaces

Druk kort (0,5 sec.) op **I** om te schakelen naar een andere data interface, circular wordt signaal getoond rit afstand (TRIP) → totale afstand (ODO) → maximale snelheid (MAX) → gemiddelde snelheid (AVG) → resterende afstand (RANGE) → energieverbruik (CALORIES) → tijd (TIME). Energieverbruik eenheid CALORIES betekent kCal.





- Voorlicht / beeldscherm achterlicht schakelaar

Druk in en houd ingedrukt (> 2 sec.)  om het beeldscherm achterlicht en het voorlicht in te schakelen. Druk opnieuw in en houd ingedrukt (> 2 sec.)  om het beeldscherm achterlicht en het voorlicht uit te schakelen. Er zijn 5 niveaus van achtergrondlicht helderheid die de gebruiker kan selecteren (dit kan ingesteld worden in "Brightness"). (Indien het beeldscherm wordt ingeschakeld in een donkere omgeving, dan worden het beeldscherm achtergrondlicht en het voorlicht automatisch ingeschakeld. Indien het beeldscherm achtergrondlicht en het voorlicht manueel worden uitgeschakeld, dan moeten ze achteraf ook manueel worden ingeschakeld)



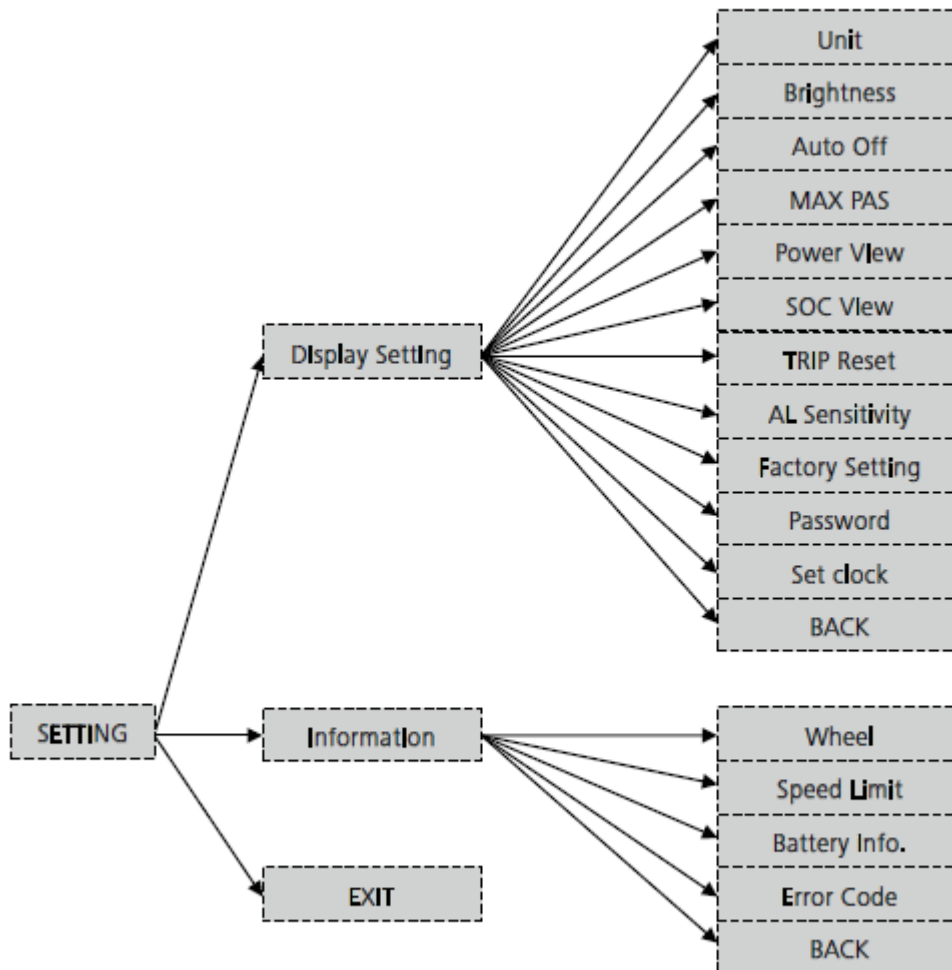
- Loophulp modus

Druk  in en houd ingedrukt (> 2 sec.) om in loophulp modus te komen, het symbool wordt weergegeven. Als knop  wordt ontgrendeld, wordt de loophulp modus beëindigd.









5.5 Gebruikersinstelling




- Bedrijfsproces in de instelling interface










- Ga in "SETTING" interface

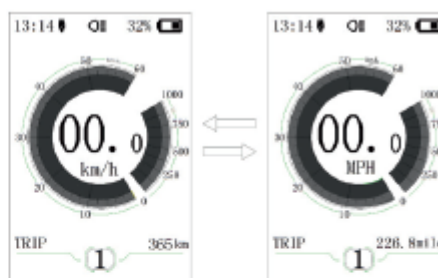
Nadat u het beeldscherm ingeschakeld heeft, drukt u tweemaal kort (< 0,5 sec.) op  om in de "SETTING" interface te komen. De interface omvat de drie opties "Display setting", "Information" en "EXIT". Druk kort (< 0,5 sec.) op  of  om tussen de opties te schakelen en druk dan kort (< 0,5 sec.) op  om te bevestigen en de optie binnen te gaan. Selecteer "EXIT" en druk kort (< 0,5 sec.) op  om de interface te verlaten of druk tweemaal kort (< 0,5 sec.) op  in enige interface om de ingestelde interface te verlaten. De ingestelde gegevens worden bewaard voor de twee exit modi. Als er geen enkele activiteit is binnen 20 sec. en vervolgens wordt de ingestelde interface verlaten, dan worden geen gegevens opgeslagen.

- Ga in "Display setting" interface

In de "SETTING" interface drukt u kort (< 0,5 sec.) op  of  om de "Display setting" te selecteren en vervolgens drukt u kort (< 0,5 sec.) op  om te bevestigen en "Display setting" binnen te gaan. Er zitten dertien ingestelde opties in de interface.

(1) "Unit" - eenheid wisseling tussen km en mijl








Druk kort (< 0,5 sec.) op  of  om "Unit" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op  om de ingestelde interface binnen te gaan. Druk kort (< 0,5 sec.) op  of  om "Metric" / "Imperial" in te drukken, en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op  om de instelling op te slaan en terug te gaan naar de "Unit" interface. Druk tweemaal kort op  (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



(2) "Brightness" - stelt de helderheid van het beeldscherm in

Druk kort (< 0,5 sec.) op  of  om "Brightness" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op . Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op  of  om te wisselen tussen de percentages van "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". 100% is de hoogste helderheid, 10% is de laagste helderheid. Nadat u het helderheid percentage heeft geselecteerd, drukt u opnieuw kort (< 0,5 sec.) op  om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Brightness". Druk tweemaal kort op  (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

(3) "Auto Off" - stelt tijd in voor automatisch afsluiten

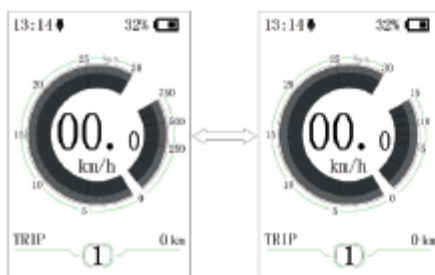
Druk kort (< 0,5 sec.) op  of  om "Auto Off" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op . Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op  of  om automatisch Off time te selecteren als "OFF" / "9" / "8" / "7" / "6" / "5" / "4" / "3" / "2" / "1". De eenheid is minuut. Na de keuze drukt u kort (< 0,5 sec.) op  om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Auto Off". Druk tweemaal kort op  (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

(4) "MAX PAS"----stelt de rijmodus in voor opstarten

Druk kort (< 0,5 sec.) op **+** of **-** om "MAX PAS" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op **i**. Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op **+** of **-** om de hulpmodus te selecteren: 3/5/9. Na bevestiging drukt u kort (< 0,5 sec.) op **i** om de instelling op te slaan en terug te keren naar "MAX PAS". Druk vervolgens tweemaal kort op **i** (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

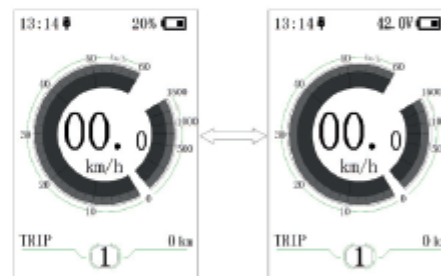
(5) "Power View"--- stelt beeldscherm modus van de output in

Druk kort (< 0,5 sec.) op **+** of **-** om "Power View" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op **i**. Druk dan kort (< 0,5 sec.) op **+** of **-** om de output beeldscherm modus te selecteren als "Power"/"Current". Na bevestiging drukt u kort (< 0,5 sec.) op **i** om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Power View". Druk tweemaal kort op **i** (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.










(6) "SOC View" --- stelt indicatiemodus in voor accu capaciteit

Druk kort (< 0,5 sec.) op **+** of **-** om "SOC View" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op **i**. Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op **+** of **-** om de beeldscherm modus voor de output te kiezen als "Percent" / "Voltage". Na bevestiging drukt u kort (< 0,5 sec.) op **i** om de instelling op te slaan en terug te keren naar "SOC View". Druk tweemaal kort op **i** (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.









(7) "TRIP Reset" — stelt de reset functie in voor afstand van een enkele rit

Druk kort (< 0,5 sec.) op  of  om "TRIP Reset" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op . Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op  of  om te schakelen tussen "NO" en "YES". TRIP Reset omvat maximale snelheid (MAXS), gemiddelde snelheid (AVG), afstand van een enkele rit (TRIP). Na bevestiging drukt u kort (< 0,5 sec.) op  om de instelling op te slaan en terug te keren naar "TRIP Reset". Druk tweemaal kort op  (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. De gegevens worden niet automatisch gereset wanneer het beeldscherm wordt uitgeschakeld of de energie van de fiets wordt uitgeschakeld.





(8) "AL Sensitivity" — instelling van licht gevoeligheid


Druk kort (< 0,5 sec.) op  of  om "AL Sensitivity" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op . Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op  of  om het niveau van lichtgevoeligheid te kiezen tussen "0" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5" / "OFF". "OFF" betekent sluit de functie af. Niveau 1 is de zwakste lichtgevoeligheid en niveau 5 is de sterkste lichtgevoeligheid. Kies het gewenste niveau en druk weer kort (< 0,5 sec.) op  om de instelling op te slaan en terug te keren naar "AL Sensitivity". Druk tweemaal kort op  (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

(9) "Password" — instelling van een wachtwoord voor toegang

Druk kort (< 0,5 sec.) op  of  om "Password" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op  of  om "Start PassWord" te selecteren en druk vervolgens weer kort (< 0,5 sec.) op . Druk kort (< 0,5 sec.) op  of 2 om te kiezen tussen "OFF"/"ON", hieronder staat de specifieke wijze van omschakelen.

Wachtwoord om te beginnen:

Ga in de "Start PassWord" interface en selecteer "ON". Druk kort (< 0,5 sec.) op  , en vervolgens wordt op de interface getoond waar u het wachtwoord in moet geven. Vervolgens drukt u kort (< 0,5 sec.) op  of  om de nummers "0-9" te kiezen en druk daarna kort (< 0,5 sec.) op  om het ingevoerde nummer te bevestigen. Na de invoer wordt het ingevoerde wachtwoord opnieuw getoond in de interface. Herhaal de bovenstaande stap om het wachtwoord opnieuw in te voeren. Als het wachtwoord hetzelfde is als de vorige keer, zal het systeem aangeven dat het instellen van het wachtwoord geslaagd is, zo niet dan moet u de eerste stap herhalen om het nieuwe wachtwoord in te voeren en vervolgens te bevestigen.

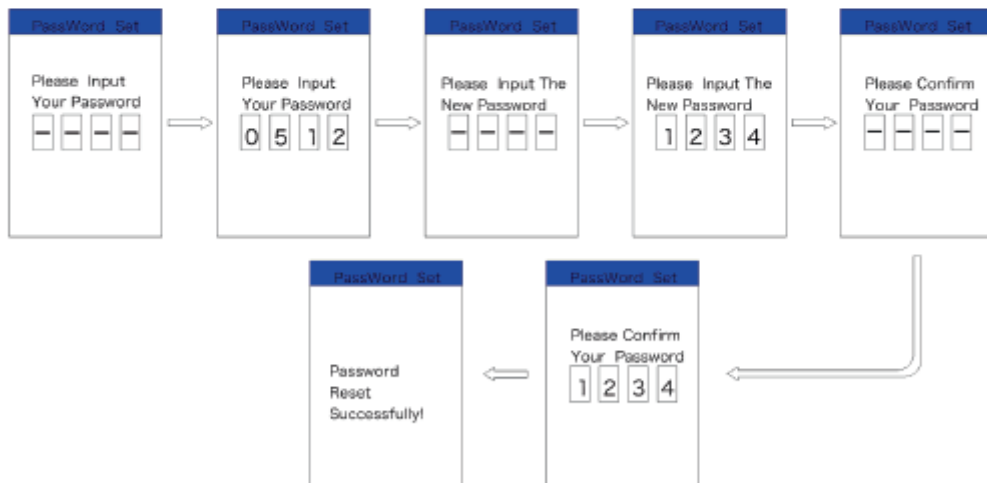
Nadat het wachtwoord ingesteld is gaat de interface automatisch terug naar de begin interface binnen twee seconden. Druk tweemaal kort op  (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



Reset het wachtwoord:

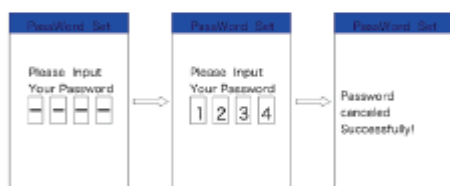
Nadat het wachtwoord ingesteld is, geeft de "Password" interface de aanvullende optie van "Reset Password". Druk kort (< 0,5 sec.) op **[+]** of **[*]** om "Reset Password" te selecteren, en druk dan kort (< 0,5 sec.) op **[0]**. Vervolgens verschijnt op de interface dat u uw huidige wachtwoord moet invoeren. Indien u tien keer het verkeerde wachtwoord ingegeven heeft, schakelt het beeldscherm automatisch uit. Als u het juiste wachtwoord ingeeft, wordt meteen het nieuwe wachtwoord in de interface ingevoerd. De volgende stap is hetzelfde met het beginnende wachtwoord. Nadat het wachtwoord veranderd is gaat de interface automatisch terug naar de begin interface binnen twee seconden.

Druk tweemaal kort op **[0]** (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



Wachtwoord toegang opheffen:

Ga in de "Start PassWord" interface om "OFF" te selecteren en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op **⏏**. Vervolgens verschijnt op de interface dat u uw wachtwoord moet invoeren. Indien u tien keer het verkeerde wachtwoord ingegeven heeft, schakelt het beeldscherm automatisch uit. Als u het juiste wachtwoord heeft ingevoerd, verschijnt de melding dat het geslaagd is en wordt het wachtwoord in de interface gesloten. Twee seconden later keert het automatisch terug in de originele interface. Druk tweemaal kort op **⏏** (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



(10) "Set Clock"--- tijd instelling

Druk kort (< 0,5 sec.) op **⏏** of **⏏** om "Set Clock" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op **⏏**. De tijd wordt weergegeven in het 24-uur systeem. De cursor blijft staan op het eerste cijfer van de klok. Druk kort op **⏏** of **⏏** om "0-2" te selecteren en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op **⏏** om de selectie te bevestigen. Nu zal de cursor op het tweede cijfer van de klok gaan staan. Druk kort op **⏏** of **⏏** om "0-9" te selecteren en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op

⏏ om de selectie te bevestigen. De cursor zal verder gaan naar het eerste cijfer van de minuten. Druk kort op **⏏** of **⏏** om "0-5" te selecteren en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op **⏏** om de keuze te bevestigen. De cursor gaat nu naar het tweede cijfer van de minuut, en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op **⏏** of **⏏** om "0-9" te selecteren. Druk kort (< 0,5 sec.) op **⏏** om de keuze op te slaan en terug te keren naar "Set Clock". Druk tweemaal kort op **⏏** (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

- Ga in de "Information" interface

Ga in de "SETTING" interface en druk kort (< 0,5 sec.) op **⏏** of **⏏** om "Information" te selecteren en druk kort (< 0,5 sec.) op **⏏** om te bevestigen en de interface in te gaan. Alle inhoud in de interface "Information" kan aangeklikt worden, maar het beeldscherm kan niet gebruikt worden om inhoud te wijzigen.

(1) "Wheel" en "Speed Limit" controle

Ga in de "Information" interface en het geeft de gegevens weer van "Wheel" en "Speed Limit". De gebruiker kan het BAFANG's BESST hulpmiddel gebruiken om het beeldscherm met een PC te verbinden om de gegevens te wijzigen. Druk tweemaal kort op **⏏** (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

(2) "Battery Info." controle

Druk kort (< 0,5 sec.) op **+** of **-** om "Battery Info." te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op **i** om de ingestelde interface binnen te gaan. Selecteer nu "Next Page" en druk kort (< 0,5 sec.) op **i** om de beeldscherm interface te wisselen. Als geen gegevens gedetecteerd worden, toont het beeldscherm "--". Zie onderstaande tabel voor de inhoud en de daarmee overeenkomende uitleg:

Beeldscherm Inhoud	Uitleg	Beeldscherm Inhoud	Uitleg
TEMP	Huidige temperatuur	Fiets tijden	Fiets tijden
Totale spanning	Accuspanning	Maximale tijd voor ontlading	Maximale tijd voor ontlading
Huidig	huidig	Laatste ontladingstijd	Laatste ontladingstijd
Res Cap	resterende accu capaciteit	Total Cell	Het aantal cellen
Full Cap	Accu capaciteit bij volledige oplading	Cel spanning 1	Spanning van cel 1
RelChargeState	Relatieve oplading, in percentage	Cel spanning 2	Spanning van cel 2
AbsLaadstatus	Absolute oplading in percentage	Cel spanning n	Spanning van cel n

Druk tweemaal kort op **i** (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

(3) Controle geschiedenis "Error Code"

Druk kort (< 0,5 sec.) op **+** of **-** om "Error Code" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op **i** om de ingestelde interface binnen te gaan. "E-CODE" geeft de storinginformatie voor de laatste tien keren. "E-CODE 1" geeft de storingsinhoud voor de laatste keer. "E-CODE 10" geeft de storingsinhoud tot de tiende keer. Maximaal kunnen tien records opgeslagen worden. Storingscode "00" betekent geen storing. Raadpleeg de tabel met storingscodes voor de definitie van de andere codes.

5.6 Definities foutcodes



DP C18.UART beeldscherm kan defecten van de e-bike laten zien. Als een defect bemerkt wordt, zal het icoontje aangegeven worden. Een van de volgende foutcodes zal aangegeven worden.

Fout	Uitleg	Foutoplossing
03	Remmen in werking	Controleer of een remkabel vast zit.
07	Bescherming tegen hoogspanning	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
08	Fout in de Hall sensor van de motor	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
10	De temperatuur van de motor bereikt 10 de maximale beschermingswaarde	Stop de e-bike voor een pauze.
12	Fout met de huidige sensor in de regelaar	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
13	Fout met de temperatuursensor in de accu	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
21	Fout met de sensor die de snelheid van de wielen detecteert	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
22	BMS communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
25	Torsie sensor torsie signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
26	Torsie sensor snelheid signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
30	Communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.

Opmerking: Foutcode 10 verschijnt waarschijnlijk op het beeldscherm als de e-bike lange tijd achtereen klimt. Dit geeft aan dat de temperatuur van de motor de beschermingswaarde heeft bereikt. In dit geval moet de gebruiker de e-bike stilzetten en pauzeren. Als de gebruiker de e-bike door laat lopen, zal de motor automatisch de stroomtoevoer beëindigen.

6. ACCU

6.1 Accu verwijderen



Accuslede

De accu is bevestigd in de bak op de accuslede. De accu kunt uit de accuslede halen in een aantal stappen:

Stap 1: Draai de sleutel tegen de richting van de klok om de accu van het slot te halen



Stap 2: Duw de accu vervolgens een paar centimeter naar links door met uw hand aan de rechterzijde de accu te duwen totdat u een stuk van de slede ziet. Dit mag met enige kracht gaan.



Stap 3: Pak de accu van de slede



6.1 Accucapaciteit controleren

Door de knop op de accu in te drukken zoals op de foto hiernaast kunt u zien hoe vol de accu is. Elke groene lampje geldt voor ongeveer 25%. Bij een lege batterij brand er alleen een rood lampje.



6.2 Accu opladen

De accu opladen doet u in de volgende stappen:

1. De acculader bestaat uit twee kabels waarbij één van de kabels aan de lader vast zit. De andere kabel steekt u aan de andere kant van de lader in.
2. Plaats vervolgens de stekker in de oplaadpunt van de accu.
3. Plaats dan pas de stekker in het stopcontact



! Sluit de stekker altijd eerst aan op de accu en dan pas de stekker in het stopcontact. Andersom kan voor piekstromen zorgen en dat kan schadelijk zijn voor zowel de oplader als de accu.

6.2.1 Laadadvies

Laad het batterijpakket altijd op met de bij de fiets geleverde lader. Gebruik geen andere lader. Laad voor het eerste gebruik van de fiets het batterijpakket één keer helemaal op totdat het indicatielampje op de lader groen wordt.

Nadat het batterijpakket volledig is opgeladen stopt het laden automatisch na 24 uur.

Het batterijpakket hoeft niet helemaal leeg te zijn voor het opladen. Het batterijpakket blijft in goede conditie, wanneer u de fiets na ieder gebruik (ongeacht de afstand) weer oplaadt.

6.2.2 Vermijd diepteontlading

Een batterijpakket dat leeg is en niet wordt opgeladen, kan defect raken. Dit heet diepteontlading en de garantie vervalt als diepteontlading geconstateerd wordt.

Het batterijpakket laadt niet onder circa 0°C en boven circa 45°C.

In geval van langdurige stalling:

1. Laad het batterijpakket volledig op en koppel het batterijpakket los van de lader.
2. Laad het batterijpakket minimaal één keer per maand op. U kunt er ook voor kiezen om het batterijpakket aan de lader aangesloten te laten. U dient dan wel de lader minimaal één keer per maand te ontkoppelen en opnieuw aan te sluiten aan het batterijpakket.

6.3 Accu aan/uit zetten

Door op de aan/uit knop te drukken van de accu zet u de accu aan door deze op de '1' te zetten. Op '0' betekent dat de accu uitgeschakeld is.

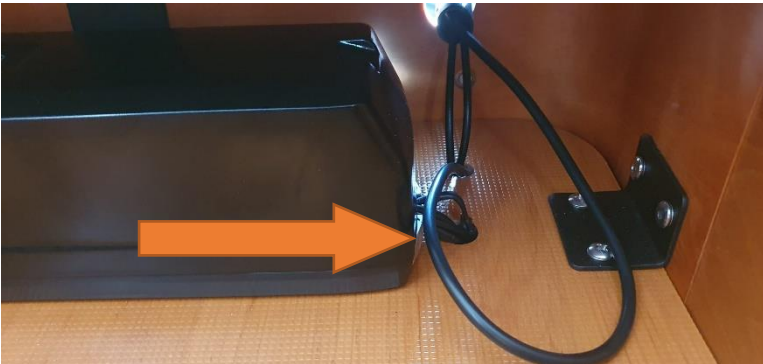


6.4 Accu weer terugplaatsen in de acculede

Stap 1: Plaats de accu weer terug op de acculede, let op goed de positie waarop u deze teruglegt. Hou de onderstaande foto hierbij aan voor de juiste plek.



Stap 2: Duw de accu weer naar rechts door op de linkerkant van de accu te duwen totdat de acculede niet meer zichtbaar is.



Stap 3: Draai de accu weer op slot door de sleutel met de klok mee te draaien.



7. Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw E-bike.

Het is aan te raden uw banden altijd goed op te pompen. Houdt hiervoor ongeveer 3,5bar aan.

* Een te lage bandenspanning kan ervoor zorgen dat een band gaat scheuren in de naad.

8. Klaar om te fietsen

8.1 Eerst even ervaring op doen

Om eerst aan uw nieuwe bakfiets te wennen is het goed om de eerste keer te gaan fietsen op een rustige plek zonder veel verkeer. Probeer vooral eerst op een lage ondersteuningsstand te fietsen om aan het sturen en remmen te wennen. De kracht van de ondersteuning van de motor is afhankelijk van de ondersteuningsstand die u kiest in het display.

! Zet de verlichting altijd aan voor extra veiligheid

! Houd beide handen te allen tijde aan het stuur.

! Gebruik de fiets alleen voor geasfalteerde wegen of klinkerwegen.

8.1.1 Hoe bochten te maken

Het maken van bochten gaat niet op dezelfde manier als bij een 'gewone fiets'. Met name bij het maken van bochten houdt u rekening met:

1. Uw snelheid

! Rem af voor bochten tot een snelheid van maximaal 10km/u.

2. Niet trappen in de bocht

! Houd de trappers stil in de bochten om versnelling te voorkomen terwijl u een bocht maakt.

8.2 Invloeden op de actieradius

Hoe ver u kunt komen is afhankelijk van meerdere factoren:

1. De keuze van de ondersteuningsniveau
2. Welke versnellingen u gebruikt
3. Uw eigen inspanning
4. Bandenspanning
5. Type ondergrond en wegdek (heuvelachtig of vlak en strak asfalt of zandpad)
6. Wind en buitentemperatuur
7. Gewicht in de bak en uw eigen gewicht
8. Het is niet mogelijk om totaal te rijden afstand op voorhand te bepalen door deze factoren.

Houd rekening met het volgende:

1. Het wegfietsen in een **hoge** ondersteuningsstand vraagt meer vermogen van de motor en daardoor heeft u een **lager** actieradius.
2. Veel remmen en accelereren kost meer vermogen voor de motor wat resulteert in een lagere actieradius.
3. Wegfietsen in een zware versnelling vraagt meer vermogen van de motor wat resulteert in een lager actieradius

8.3 Het display aanzetten

Om het display aan te zetten dient u eerste te controleren of de accu goed is aangesloten.

Vervolgens drukt u op de aan/uit knop.

8.4 Openen, sluiten en afstellen van het veiligheidsharnas

De bakfiets heeft standaard een driepuntsgordel voor elke zit plek, vier in totaal. Zet uw kind niet in het midden van het bankje in de bakfiets maar naar links of naar rechts.

! Zet jonge passagiers altijd voor de rit met de veiligheidsgordels vast.

! Gebruik de bankjes nooit voor kinderen die niet zelfstandig kunnen zitten. Het bankje biedt onvoldoende hoofdsteen, hetgeen tot nek- of hoofdletsel kan leiden.

! Een fietshelm voor jonge passagiers is aanbevolen!

! Vervoer van kinderen en dieren is geheel op eigen risico

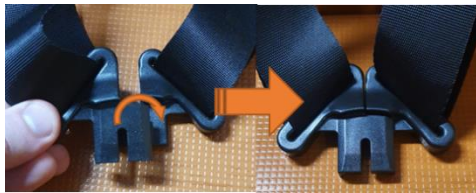
! Laad de bak niet zwaarder dan 60kg.

* Aan de zijkanten van de bakfiets zijn opstapjes gemaakt zodat kinderen zelf kunnen instappen.

8.4.1 Gordels vastmaken

De gordels kunt u vastmaken in twee stappen.

1. Plaats eerst beide bovenste gordels (die over de schouders lopen) op elkaar zoals op de foto.
2. Plaats vervolg de gordels in de bevestiging zoals op de foto.



Stap 1



Stap 2

8.4.2 Gordel strakker of losser zetten

Afhankelijk van de lengte van uw kinderen dient u de gordel losser of strakker te zetten. Door het schuifje naar boven te schuiven zorgt u ervoor dat de gordel strakker gaat zitten en naar beneden schuiven maakt de gordel losser. Zie foto hiernaast.



8.4.3 Bagage vervoeren

Controleer of uw bagage goed is vastgezet, zodat deze tijdens de rit niet kan bewegen.

Gebruik ander bandmateriaal om uw bagage vast te zetten.

8.5 De bakfiets parkeren

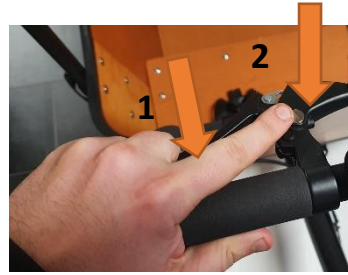
De bakfiets heeft geen standaard, maar een parkeerrem. Als u uw bakfiets parkeert, is het belangrijk dat u de handrem gebruikt, zeker op een helling. Zo voorkomt u namelijk dat de bakfiets gaat rollen.

* Doe dit ook als u uw bakfiets op slot zet, om de spaken te beschermen.

Handrem activeren

U kunt de handrem activeren in de volgende 3 stappen (zie ook de afbeelding hiernaast):

1. Trek de remhendel ver in.
2. Druk tegelijkertijd het zilveren knopje naar beneden. Houdt hierbij dus de remhendel ingetrokken.
3. Laat de remhendel los terwijl u het zilveren knopje naar beneden blijft drukken en laat dan pas het zilveren knopje los. Blijft de zilveren knop naar beneden? Dan heeft u de handrem succesvol geactiveerd, controleer dit nog voor de zekerheid door de bakfiets te duwen.
4. Doe dit aan beide kanten indien één kant niet voldoende is en als de helling waar de bakfiets staat erg stijl is.



Afhankelijk van de afstelling van de remkabels en het onderhoudsinterval kan het zijn dat de bakfiets ondanks de geactiveerde handremmen nog steeds kan rollen. In dat geval is het aan te raden om de kabels bij een fietsenmaker af te laten stellen.

8.6 De fietsverlichting in- en uitschakelen

De bakfiets heeft een voor- en achterlicht welke automatisch aangaat bij dankzij de sensor. U kunt deze ook handmatig aanzetten. Het is aan te raden om de verlichting te allen tijde te laten branden, ook overdag. De verhoogde zichtbaarheid voor ander verkeer zal uw veiligheid verhogen.

8.7 Schakelen

Deze bakfiets beschikt over een naafversnelling waarbij het van belang is dat u op de juiste manier schakelt.

Draai niet aan de draaiversteller terwijl u trapt maar houdt de trappers even stil om overmatige slijtage te voorkomen. Schakelen in stilstand is ook mogelijk.

8.7.1. Het juiste gebruik van de versnellingen

De fiets is voorzien van meerdere versnellingen wat de trapsnelheid aanpast. Gebruik een lichte versnelling (1, 2) als u bergopwaarts moet fietsen, of als u vanuit stilstand snelheid moet maken. Doe dit door de draaiversteller naar boven te draaien (zie pijl 1). Schakel naar een hogere versnelling (wanneer u hard rijdt of bergafwaarts rijdt) door de draaiversteller naar beneden te draaien (pijl 2).



* Het kiezen van een lagere versnelling als u vanuit stilstand gaat fietsen, vermindert de belasting op de onderdelen van de aandrijving en verlengt de levensduur van uw fiets. Het kiezen van de juiste versnelling heeft ook een positief effect op de actieradius van uw accu.

9. Reiniging en onderhoud

9.1 Reiniging

Houd alle onderdelen van uw e-bike schoon, vooral de contacten van de accu en de bijbehorende houdercontacten. Reinig deze zorgvuldig met een zachte, vochtige doek.

Het wordt aangeraden om de lenzen van uw lichten regelmatig te reinigen, dit zal een betere verlichtingsprestatie tot gevolg hebben.

Alle onderdelen, inclusief de elektrische aandrijving, mogen niet in water worden ondergedompeld of met een hogedrukreiniger worden gereinigd.

De bak is gemaakt van geperst multiplex. Probeer voor het behoud van dit materiaal de bak regelmatig te drogen en zeker na een regenbui. Anders heeft u kans dat het materiaal gaat splijten.

Dompel de accu van de e-bike nooit onder in water.

! Dompel de accu nooit onder in water en maak de accu nooit schoon met een waterstraal. Gevaar voor kortsluiting die brandgevaar kan opleveren.

De versnellingsnaaf en de draaiversteller zijn afgedicht en goed beschermd tegen invloeden van buitenaf. Gebruik echter nooit water onder druk (zoals hogedrukreinigers of waterstralen) wanneer u deze onderdelen reinigt om storingen als gevolg van het binnendringen van water te voorkomen.

Gebruik nooit agressieve schoonmaakmiddelen op onderdelen van uw e-bike. Dit kan permanente schade aan de fiets veroorzaken.

9.1.1 Controleer uw banden

Controleer af en toe het oppervlak van uw banden, door met uw hand of vingers over het oppervlak te glijden. Op deze manier kunt u scherpe voorwerpen die aan de buitenkant van de band zijn vast te komen zitten vinden voordat ze de binnenband van uw band doorboren. Doe dit voorzichtig met uw blote handen.

Controleer de slijtage van uw banden. Het profiel van uw banden wordt in de loop van de tijd dunner, waardoor het gemakkelijker wordt om een lekke band te krijgen.

Houd uw banden op de juiste spanning. Een lage bandenspanning verhoogt de kans op het oppikken van vuil en resten. Lage bandenspanning kan ook een lekke band veroorzaken op plaatsen waar de binnenband beschadigd is, doordat de binnenband tussen velg en band wordt afgekneld als u over bulten rijdt. Voor de juiste bandenspanning ga naar paragraaf 7.

Tips voor het rijden

Probeer niet door kuilen te fietsen.

Houdt rekening met tram en treinsporen. Probeer deze kruislinks en er dus niet evenredig overheen te fietsen, u kunt de controle verliezen.

Pas op voor stoerpranden, houdt hier voldoende afstand van.

! Bij een lekke band niet verder rijden. De kans is groot dat u de band, het wiel of zelfs het frame beschadigt. Stap van de fiets af en loop naar huis. Fietsen met een lekke band kan de wegligging ernstig verminderen, hetgeen tot verlies van controle over de fiets kan leiden. Fiets nooit verder bij een lekke band.

Neem contact op met een professionele fietsenmaker die de lekke band voor u kan repareren indien u hier zelf niet uit komt..

10. Onderhoudsplan

Door onderhoud volgens het onderhoudsschema te laten uitvoeren houdt u uw Qivelo in topvorm. De controles en aanpassingen die deel uitmaken van het reguliere onderhoud voorkomen breuk en dure reparaties. Sommige Qivelo bieden een ophaalservice voor uw fiets. Neem voor de mogelijkheden contact op met uw dealer.

*** U bent niet verplicht om uw Qivelo bakfiets bij een officiële Qivelo dealer te onderhouden. De garantie loopt dus door als het onderhoud tijdig is uitgevoerd.**

*** Bij nalatigheid op aantoonbare onderhoud is het risico op schade in welke vorm dan ook voor de gebruiker.**

10.1 Onderhoudsinterval

Eerste onderhoudsbeurt: Na 500 km of tussen de 3-5 maanden.

Vervolgbeurten: Om de 1500km of éénmaal per jaar (wat het eerste voorkomt).

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Tijdens onderhoudsbeurt
Wielen	Controleer de bandenspanning. Deze dient ongeveer 3,5 bar te zijn.	Berijder / eigenaar		
	Controleer het loopvlak en de zijkanten van de band op slijtage en scheuren.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Controleer op beschadigde en/of losse spaken.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Controleer de spaakspanning. Alle spaken moeten minstens dezelfde spanning hebben en de spanning mag niet te laag zijn.			Fietsenmaker
	Indien nodig, spaken centreren of opnieuw spannen.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
	Controleer de wielmoeren en moersleutels.			Fietsenmaker
	Controleer de velg op beschadigingen.		Berijder / eigenaar	
	Speling in de naafas controleren.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
Remmen	Controleer de werking van beide remmen. Rijd niet op de fiets bij onvoldoende remkracht.	Berijder / eigenaar		Fietsenmaker
	Schijfrem: Controleer de afdichtingen op olie lekkage.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Schijfrem: Controleer de slijtage van de remblokjes; vervang ze indien nodig.		Berijder / eigenaar Vraag uw dealer om hulp als u niet goed weet hoe u te veel slijtage van de remblokjes kunt vaststellen.	Fietsenmaker
	Rolrem: Controleer de kabelloop en het remvet. Pas indien nodig aan. Vet de remmen indien nodig in.			Fietsenmaker

	Controleer de remkabels op beschadigingen. Er mogen geen scherpe buigingen of knikken in de kabels zitten. Controleer of de remkabels niet in contact komen met bewegende delen van de fiets.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Schijfrem: Controleer de dikte van de schijfrotoren.			Fietsenmaker
	Controleer de kettingsmering.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
	Controleer de slijtage van de ketting; vervang ze indien nodig. Het tijdig vervangen van de ketting voorkomt onnodige slijtage aan het kettingring en het tandwiel.			Fietsenmaker
	Controleer de slijtage van het kettingwiel en het tandwiel, vervang onderdelen indien nodig.			Fietsenmaker
	Controleer de crankbouten, indien nodig aandraaien.			Fietsenmaker
	Smeer de draaiverstellerkabels.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
Frame	Reinig het lakwerk.		Berijder / eigenaar (tenminste om de 6 maanden)	
	De connectie tussen het voor- en achterframe controleren			Fietsenmaker
	Controleer het frame op afwijkingen.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
Bedieningselementen	Controleer of de zadelpen niet in het frame glijdt, zorg ervoor dat de zadelpenklem is vastgezet. Controleer of de zadelpen niet te ver naar buiten is uitgeschoven.	Berijder / eigenaar		Fietsenmaker
	Controleer de stuurpen-stuurverbinding.			Fietsenmaker
	Indien geïnstalleerd: Controleer de vering van de zadelpen op speling of afwijkingen.			Fietsenmaker
	Indien geïnstalleerd: Reinig en smeer de vering van de zadelpen. Controleer alle scharnieren en bouten.			Fietsenmaker
Overig	Controleer of het voor- en achterlicht werken.	Berijder / eigenaar		Fietsenmaker

